



## Samenvatting

De Gemeente Maastricht heeft met ondernemers en bewoners in het Jekerkwartier de handen in een geslagen om de leef- en verblijfskwaliteit en de economische vitaliteit in het Jekerkwartier te verbeteren en te versterken, dit vanuit een gebleken gezamenlijke ambitie om het onnodige (zoek)verkeer in de wijk te verminderen, de parkeersituatie voor zowel bewoners en bezoekers te verbeteren en de verkeersveiligheid te versterken. De gesprekken met de buurt hebben een samenhangend pakket aan verkeers- en parkeermaatregelen opgeleverd dat op korte termijn een bijdrage kan leveren aan de gezamenlijk doelen en ambities in de wijk. Het voornemen is om deze maatregelen in het voorjaar van 2019 uit te voeren of nader uit te werken.

## Beslispunten

Instemmen met:

1. Het veranderen van het verkeersregime in de Tafelstraat en Witmakersstraat;
2. Het opheffen van 18 vergunninghoudersparkeerplaatsen in de Kleine Looierstraat;
3. Het wijzigen van de parkeerregimes in de Zwingelput en Nieuwenhofstraat door het omzetten van 28 parkeerplaatsen voor bezoekers naar parkeerplaatsen voor vergunninghouders;
4. Het verlengen van de maximale parkeerduur in de Van Heylerhoflaan, Prins Bisschopsingel, Sint Lambertuslaan, Henri Hermanspark, Prins Hessen Casselstraat en Sint Pieterskade van maximaal vier uur naar dagparkeren met een maximaal dagtarief gekoppeld aan centrum parkeerring 2 (maximale dagtarief 2019: € 14);
5. Het uitwerken van een voorstel voor verkeersremmende maatregelen in de Sint Pieterstraat, Maastrichter Heidenstraat en Hondstraat en indien passend binnen budget akkoord gaan met het uitvoeren van deze maatregelen.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 23 april 2019:

Conform.



## 1. Aanleiding

De Gemeente Maastricht heeft met ondernemers en bewoners in het Jekerkwartier de handen in een geslagen om de leef- en verblijfskwaliteit en de economische vitaliteit in het Jekerkwartier te verbeteren en te versterken, dit vanuit een gebleken gezamenlijke ambitie om het onnodige (zoek)verkeer in de wijk te verminderen, de parkeersituatie voor zowel bewoners en bezoekers te verbeteren en de verkeersveiligheid te versterken. Gezamenlijk is een onderzoek en verkenning verricht naar de oorzaken hiervan en welke passende maatregelen genomen kunnen worden.

## 2. Context

In coalitieakkoord is o.a. de ambitie uitgesproken dat Maastricht een veilige, duurzame en vitale is stad met een aantrekkelijk leef-, en werk-, en verblijfsklimaat voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Deze ambitie is voor 2019 doorvertaald in de begroting van dit jaar en zal vervolgens een plek krijgen in zowel de 'Omgevings- en Mobiliteitsvisie die dit jaar ter besluitvorming worden voorgelegd. De economische ambitie is reeds vertaald in de 'Economische visie' en 'Visie op de binnenstad'.

## 3. Gewenste situatie

De gesprekken met de buurt hebben een samenhangend pakket aan maatregelen opgeleverd dat op korte termijn een bijdrage kan leveren aan de gezamenlijk doelen en ambities in de wijk. Deze kortetermijnmaatregelen lijken door een groot gedeelte van de bewoners en ondernemers gedragen te worden. Dit pakket aan maatregelen bestaat uit:

- Het veranderen van het verkeersregime in de Tafelstraat naar een voetgangersgebied waarin aanwonenden toegang krijgen met hun auto tot aan hun parkeergarage en bestemmen van de Witmakersstraat voor alleen bestemmingsverkeer om zo het ongewenste (sluip)verkeer in deze straat en de verderop gelegen Lenculenstraat te weren;
- Het opheffen van 18 vergunninghoudersparkeerplaatsen aan een zijde in de Kleine Looierstraat om meer ruimte te verkrijgen voor elkaar passerend autoverkeer en ruimte te scheppen voor meer kwaliteit van de openbare ruimte in deze straat.
- Het omzetten van 28 parkeerplaatsen in de Zwingelput en Nieuwenhofstraat van bezoekers- naar vergunninghoudersparkeerplaatsen om hiermee de te vervallen parkeerplaatsen in de Kleine Looiergracht te compenseren en de hoge parkeerdruk voor vergunninghouders in dit gebied te verlichten;
- Het verlengen van de maximale parkeerduur in de Van Heylerhoflaan, Prins Bisschopsingel, Sint Lambertuslaan, Henri Hermanspark, Prins Hessen Casselstraat en Sint Pieterskade van maximaal vier uur naar dagparkeren met een maximaal dagtarief gekoppeld aan centrum parkeerring 2 (maximale dagtarief 2019: € 14). Hier wordt voldaan aan de wens van



ondernemers om bezoekers aan het centrum en aan het Jekerkwartier te verleiden langer in het Jekerkwartier te verblijven.

- Voor de Sint Pieterstraat, Maastrichter Heidenstraat en Hondstraat zal in het voorjaar van 2019 de nadere uitwerking van verkeersremmende maatregelen opgepakt worden. Deze maatregelen zullen bestaan het aanbrengen van een aantal verkeersplateaus op die locaties waar voetganger en fietsers deze straten oversteken. Hiermee wordt een verbetering bewerkstelligd van de oversteekbaarheid van deze wegen en zal de gereden snelheid van het autoverkeer op deze wegen beperkt worden.

Na realisatie van de maatregelen zullen deze in overleg met de buurt geëvalueerd worden op hun effect. Dit is een eerste stap in het bereiken van de gezamenlijke doelen en ambities in deze wijk op het gebied van verkeer en parkeren. Vervolg stappen zullen opgepakt worden in combinatie en goed overleg met het verdere proces van de gebiedsgerichte aanpak van de Omgevingsvisie.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

De maatregelen hebben als doel dat er minder (zoek)verkeer is in het Jekerkwartier. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan een leefbaardere en gezondere omgeving.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Door de uitvoering van de maatregelen zal de kwaliteit van de openbare vergroot worden en door het afnemen van het autoverkeer komt er meer ruimte vrij voor lopen en fietsen in de wijk.

#### **6. Personeel en organisatie**

De verdere uitwerking en uitvoering kan opgepakt worden binnen de bestaande formatie.

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

N.v.t.

#### **8. Financiën**

De geraamde kosten bedragen € 133.000 exclusief BTW (BTW is compensabel).

De maatregelen zullen gefinancierd worden vanuit een gezamenlijk budget van € 133.000 vanuit de organisatieonderdelen Economie en Cultuur en Ruimte team Mobiliteit. Vanuit de 'Reserve initiatieven aanloopstraten' wordt € 58.000 beschikbaar gesteld en vanuit het 'Mobiliteitsprogramma 2014' € 75.000 (bestaande uit 50% MJIP mobiliteit en 50% provinciale subsidie BDU mobiliteit).



Bij de uitwerking van de maatregelen zullen de exacte kosten bepaald worden. Indien dit niet valt binnen de beschikbare financiële middelen zal dit voorgelegd worden aan het college.

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| <b>Totaal budget</b>                | <b>€ 133.000</b> |
| Reserve initiatieven aanloopstraten | € 58.000         |
| Mobiliteitsprogramma                | € 75.000         |

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Totaal geraamde kosten</b>   | <b>€ 133.000</b> |
| Verkeerstechnische aanpassingen Sint Pieterstraat (taakstellend budget) | € 128.000        |
| Overige maatregelen   | € 5.000          |

De verwachte meer- en minderopbrengsten worden als niet substantieel beschouwd en zullen uit wisselbaar zijn tegen over elkaar.

## 9. Aanbestedingen

n.v.t.

## 10. Participatie tot heden

Het initiatief om te komen is tot verbeteringen in het verkeers- en parkeersysteem in het Jekerkwartier is geïnitieerd door het buurtplatform, de bewonersvereniging en de ondernemersvereniging. In het vervolgtraject is met bewoners en ondernemers in het Jekerkwartier is meerdere malen overleg geweest. Zo is zowel op individueel als straatniveau met bewoners en ondernemers gesproken en zijn er een tweetal informatiebijeenkomsten geweest. Daarnaast is veelvuldig contact geweest met zowel het buurtplatform, bewonersvereniging en ondernemersvereniging.

## 11. Voorstel

Instemmen met:

1. Het veranderen van het verkeersregime in de Tafelstraat en Witmakersstraat;
2. Het opheffen van de 18 vergunninghoudersparkeerplaatsen in de Kleine Looierstraat;
3. Het wijzigen van de parkeerregimes in de Zwingelput en Nieuwenhofstraat door het omzetten van 28 parkeerplaatsen voor bezoekers naar parkeerplaatsen voor vergunninghouders;
4. Het verlengen van de maximale parkeerduur in de Van Heylerhoflaan, Prins Bisschopsingel, Sint Lambertuslaan, Henri Hermanspark, Prins Hessen Casselstraat en Sint Pieterskade van



maximaal vier uur naar dagparkeren met een maximaal dagtarief gekoppeld aan centrum parkeerring 2 (maximale dagtarief 2019: € 14);

5. Het uitwerken van een voorstel voor verkeersremmende maatregelen in de Sint Pieterstraat, Maastrichter Heidenstraat en Hondstraat en indien passend binnen budget akkoord gaan met het uitvoeren van deze maatregelen.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

De uitvoering van de maatregelen voortkomende uit de beslispunten 1 t/m 4, aanpassingen verkeers- en parkeerregimes, zijn voorzien in het voorjaar van 2019.

De uitwerking van de verkeersremmende maatregelen zal in het voorjaar van 2019 opgepakt worden. Afhankelijk van de uitvoeringsplanning en aanbesteding is uitvoering voorzien eind 2019 of begin 2020.